

**แบบฟอร์มการตรวจสอบเรือ (Ship Check Form)**

หน่วยซ่อม	หมายเลขแบบฟอร์ม SC-560-001	Ship Control System	ชื่อเรือ
		Rudder & Fin Stabilizer Blades	หน้าที่ _____ ของ _____ หน้า
		ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจ)	_____ / _____ / _____ (ว/ด/ป)

**แบบแปลนเรือที่ต้องใช้**

ที่	รายการ	หมายเลขแบบ
1	General Arrangement (Inboard & Outboard)	
2	Rudder Construction	
3	Fin Stabilizer Blade Construction	

**รายการตรวจสอบ**

ที่	รายการ	การตรวจสอบโดยทั่วไป			ความหนาแผ่นเหล็ก ( มม. )								เกณฑ์ (75%)	ผลประเมิน					
		สภาพแผ่นเหล็ก/โครงสร้าง	ดี	ชำรุด	ตาม แบบ	ที่วัดได้								ความหนา		สรุปการซ่อมทำ			
						1	2	3	4	5	6	7		8	ผ่าน		ไม่ผ่าน		
1	<input type="checkbox"/> Rudder Blade																		
	<input type="checkbox"/> Port																		
	<input type="checkbox"/> Stbd																		
2	<input type="checkbox"/> Fin Stabilizer Blade																		
	<input type="checkbox"/> Port																		
	<input type="checkbox"/> Stbd																		

**หมายเหตุ** การลงรายละเอียดในรายการตรวจสอบ

- 1 **ที่** หมายถึง รายการ ที่ 1,2,3,... ตามลำดับ
- 2 **รายการ** ให้ผู้ตรวจเรือทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่องรายการ  ที่ทำการตรวจสอบ
- 3 **การตรวจสภาพโดยทั่วไป**
  - 3.1 **สภาพแผ่นเหล็ก/โครงสร้าง** ให้ผู้ตรวจเรือ ลงรายละเอียดการตรวจสอบ และ/หรือ การชำรุดเสียหายที่ตรวจพบ
  - 3.2 **ดี/ชำรุด** ให้ผู้ตรวจเรือ ทำเครื่องหมาย " ✓ " ในลงในช่อง ดี (ใช้ราชการได้) / ชำรุด
- 4 **ความหนาแผ่นเหล็ก (มม.)**
  - 4.1 **ตามแบบ** หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่กำหนด ไว้ในแบบที่เกี่ยวข้อง หรือบันทึกไว้ในแบบนี้ๆ ของหน่วยซ่อม จากการซ่อมทำครั้งสุดท้าย
  - 4.2 **ที่วัดได้** หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่วัดได้ โดยใช้เครื่องมือวัดความหนาของโลหะ โดยให้ผู้ตรวจเรือเป็นผู้กำหนดจำนวนและจุดตรวจได้ตามความเหมาะสม หรือมีความสงสัย
- 5 **เกณฑ์ (75%)** หมายถึง ความหนาที่ยอมรับได้ โดยคำนวณจากความหนาตามแบบคุณ 75 และหารด้วย 100
- 6 **ผลประเมิน** ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง ผ่าน/ไม่ผ่าน
  - 6.1 **ความหนา** - **ผ่าน** หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่วัดได้มีค่ามากกว่าเกณฑ์ (75%) ในข้อ 5
    - **ไม่ผ่าน** หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่วัดได้มีค่าน้อยกว่าเกณฑ์ (75%) ในข้อ 5
  - 6.2 **สรุปการซ่อมทำ** ให้ผู้ตรวจเรือลงรายละเอียดการซ่อมทำ จากการตรวจสภาพ ในข้อ 3 และผลประเมินความหนา (ผ่าน/ไม่ผ่าน) ในข้อ 6 และรายละเอียดอื่นๆที่จำเป็นในการซ่อมทำ