

หมายเหตุ การลงรายละเอียดในรายการตรวจสอบ

- 1 ที่ หมายถึง รายการ ที่ 1,2,3,... ตามลำดับ
- 2 หมายเลขแผ่น เช่น K1, A3, B5, C9, เป็นต้น ตามรายละเอียดในแบบ Shell Expansion
- 3 กราบ (ซ้าย/ขวา) ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ในลงในช่อง ซ้าย/ขวา ที่ทำการตรวจสอบ และ/หรือ ตรวจพบการชำรุดเสียหาย
- 4 การตรวจสภาพโดยทั่วไป
 - 4.1 สภาพแผ่นเหล็ก/โครงสร้าง ให้ผู้ตรวจเรือ ลงรายละเอียดการตรวจสอบ และ/หรือ การชำรุดเสียหายที่ตรวจพบ
 - 4.2 ดี/ชำรุด ให้ผู้ตรวจเรือ ทำเครื่องหมาย " ✓ " ในลงในช่อง ดี (ใช้ราชการได้) / ชำรุด
- 5 ความหนาแผ่นเหล็ก (มม.)
 - 5.1 ตามแบบ หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่กำหนด ไว้ในแบบ ที่เกี่ยวข้อง หรือบันทึกไว้ในแบบนั้นๆ ของหน่วยซ่อม จากการซ่อมทำครั้งสุดท้าย
 - 5.2 ที่วัดได้ หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่วัดได้ โดยใช้เครื่องมือวัดความหนาของโลหะ โดยให้ผู้ตรวจเรือเป็นผู้กำหนดจำนวนและจุดตรวจได้ตามความเหมาะสม หรือมีความสงสัย
- 6 เกณฑ์ (75%) หมายถึง ความหนาที่ยอมรับได้ โดยคำนวณจากความหนาตามแบบคุณ 75 และหารด้วย 100
- 7 ผลประเมิน ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง ผ่าน/ไม่ผ่าน
 - 7.1 ความหนา - ผ่าน หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่วัดได้มีค่ามากกว่าเกณฑ์ (75%) ในข้อ 6
 - ไม่ผ่าน หมายถึง ความหนาของแผ่นเหล็กที่วัดได้มีค่าน้อยกว่าเกณฑ์ (75%) ในข้อ 6
 - 7.2 สรุปการซ่อมทำ ให้ผู้ตรวจเรือลงรายละเอียดการซ่อมทำ จากการตรวจสภาพ ในข้อ 4 และผลประเมินความหนา (ผ่าน/ไม่ผ่าน) ในข้อ 7 และรายละเอียดอื่นๆที่จำเป็นในการซ่อมทำ